

GRAND DEBAT NATIONAL – TRANSITION ECOLOGIQUE

Animateur : Julie Bongiovanni

Rapporteur : Pierre Drillon

30 janvier - 15 février – 5 mars

Question 1 le problème concret

Il n'y a pas un mais plusieurs problèmes ; en revanche tout est lié. Il faut tout résoudre

- Arrêter l'urbanisation à tout va
- Créer un conseil permanent autour de l'environnement, à une échelle locale / nationale. Par ailleurs des pub à l'échelle nationale. Proposer des actions locales. Des « défis ».
- La question du financement se pose
- Besoin de pédagogie sur les aides existantes.
- Une page environnement dans chaque bulletin municipal avec des eco-gestes, des info sur les aides... : souhait de plusieurs participants
- Education comportementale des jeunes
- Faire que les régulateurs prennent réellement leurs dispositions pour faire avancer les choses.
Ex : huile de palme
- Que l'Etat nous aide à faire des choses en étant dans son rôle de régulateur, législateur, etc.
- Meilleure pédagogie sur ce que fait l'Etat
- Que les députés et sénateurs jouent leur rôle. Notre voix, c'est pour qu'ils nous représentent.
- Un think tank citoyen local sur l'environnement
- Ce qu'on peut recycler ou non à Senlis ; manque de communication sur ce qui est possible ou pas
- Transports publics : ticket de transports multimodal. En local que transdev travaille avec la Mairie, la SNCF, etc.
- Remettre en service des lignes de train quitte à ce qu'elles ne soient pas rentables ;
Financement via taxes sur l'essence.
- Comment encourager les gens ? Via une baisse d'impôts si nous sommes vertueux ?
- Créer une piste cyclable entre Senlis et Chantilly
- Que le gouvernement propose des solutions pour encourager les salariés à moins se déplacer pour aller travailler (télétravail,...). Egalement baisse des loyers car les gens ne peuvent payer et doivent habiter loin de leur lieu de travail
- Que chacun ait un permis d'émissions de CO2. Si il le dépasse, il paie
- Donner des « points » (à définir) pour récompenser les comportements citoyens. Cette monnaie sociale peut se mettre en place au niveau national mais aussi local
- Taxer les avions ; il y en a de plus en plus et ils polluent énormément
- Arrêter d'avoir un parlement européen dans 2 villes. 1 seule ville suffit. Et ça limite les déplacements Strasbourg-Bruxelles des députés, fonctionnaires, etc.
- Que les organismes gestionnaires d'habitats collectifs sensibilisent/informent les locataires sur les actions à entreprendre

- Une plate-forme « nationale » pour du co-voiturage. Mais pas une structure commerciale comme blablacar
- Que l'état tienne les engagements de la COP 21 ; sinon cela n'a servi à rien.
- Supprimer les offres de transports aériens intérieurs ; les émissions de CO2 diminueront
- Que l'état rouvre des services publics / des écoles
- Avoir un pouvoir exécutif/législatif indépendant des grands groupes et de leurs lobbyistes
- Changement d'indicateur pour goûter les politiques publiques
- Remplacer les engrais chimiques par des engrais naturels ; arrêter les sillages profonds ; limiter le rendement
- Il faut produire local : cela crée des emplois, diminue les émissions de CO2, etc. Bref il faut développer/promouvoir le local
- Limiter la natalité
- Encourager le développement des énergies renouvelables
- S'inspirer des pays européens qui ont des approches énergétiques vertueuses
- Créer un comité qui développe la complémentarité des énergies renouvelables. Chaque énergie renouvelable (éolien, photovoltaïque, biométhane... a des avantages). Ne les opposons pas, ils ont tous un rôle à jouer.
- Avoir à Senlis un lieu ouvert aux gens qui veulent échanger, partager autour de thématiques, sans être une association. A ce jour nous ne pouvons avoir une salle à Senlis sans être une association
- Faire perdurer le grand débat dans l'avenir afin d'échanger autour des enjeux de la citoyenneté
- Mettre des véhicules électriques en libre service entre les gares et Senlis