

Le Grand Débat national

Senlis le 15 février 2019 – **Thème : LA TRANSITION ECOLOGIQUE**

Animateur : M. Francis Pruche, Adjoint au maire ; Rapporteur : M. Benoit Curtil, Conseiller municipal délégué

Préliminaire : le groupe est représenté par une vingtaine de personnes, parmi lesquelles une majorité de femme, et une majorité de personnes retraitées. Certains viennent pour une seconde séance sur ce même thème !

Principalement trois sujets sont abordés : celui de l'**ALIMENTATION**, celui des **TRANSPORTS et DEPLACEMENTS** et ceux que j'ai regroupé sous le terme de la **CONSOMMATION** notamment celle de l'**EAU** ; plus ses perspectives de pénurie.

Avec parfois des pistes de solutions à mettre en place, à promouvoir ou à développer, ici, chez-nous !

ALIMENTATION

- Augmenter la qualité des produits à l'exemple des produits BIO qui sont devenus en l'espace de quelques années des incontournables dans nos rayons de produits alimentaires.
- Réduire partout où c'est possible le gaspillage : Contraindre les marques (MacDo par exemple) à récupérer ou ramasser leurs emballages après consommation des produits qu'ils commercialisent.
- Adapter la consommation à la juste quantité. Par exemple en commercialisant à un prix minoré les produits à j-1 ou j-2 de leur date de péremption. Les efforts de certains groupes de distribution et qui ont été réalisés dans ce sens, sont à saluer.
- Promouvoir les circuits courts en incitant l'installation d'un maraicher en Permaculture à Senlis.
- Développer l'économie solidaire. (Ce qui n'est pas tout à fait la même préoccupation que la précédente mais très complémentaire ; Note du Rapporteur)

TRANSPORTS ET DEPALCEMENTS

- En local (dans Senlis) le TUS est salué ; Poursuivre les incitations aux déplacements en vélo.
- Toujours en local (Senlis et proche ville) : Continuer à aménager des voies adaptées aux vélos.
- Aménager, en ville, des aires de stationnement vélo, sécurisées avec consignes-casiers pour sacs-à-dos ou accessoires ou panier de courses.
- Aménager pour les vélos la RD1017 et la RD1330 avec pour cette dernière une passerelle de traversée 4 voies à la hauteur de la Base de Creil (vers Appremont)
- Réfléchir à des connections interurbaines par car ; par exemple Senlis-Beauvais ou Senlis-Compiègne ou Senlis-Crépy...
- Il se dégage de nos échanges le sentiment d'une fiscalité inéquitable, voire injuste, en matière de transports ! Décidée par le gouvernement et déconnectée de la réalité vécue sur le terrain. Ex la TIPP non applicable au fioul pour bateaux en transport maritime Idem pour le kérosène en matière de transport aérien...

CONSOMMATION

- Dénoncer chaque fois que c'est le cas les notions d'Obsolescence programmée
- Rechercher la qualité et la promouvoir de façon à souligner une durée de vie plus longue qui se traduit par une source d'économie
- Favoriser le développement de Centres de Réparation et de Recyclage en s'appuyant sur le partage des savoir-faire, des expériences des plus âgés, type Fab-Lab.
- En ce qui concerne la consommation d'eau, nos vêtements en sont de gros consommateurs. Il faut changer nos habitudes et revenir davantage aux fibres naturelles, rechercher la qualité (comme pour les produits alimentaires ou électro-ménagers) et résister aux effets de mode.
- Attention aux recyclages de produits déjà recyclés qui conduisent à un effet de concentration des produits toxiques que l'on ne sait pas traiter en termes d'élimination dès lors qu'ils sont trop agrégés ou re-combinés.

En conclusion, il serait intéressant d'avoir un Plan qui soit porteur d'une vision d'ensemble et qui permette de formuler une stratégie Long Terme. Ce Plan serait construit sur des lignes directrices fortes et à dimensions nationales et il s'appuierait sur des mises en application concrètes à l'échelle locale.

En support à ce Plan, il manque cruellement un organisme compétent et indépendant qui puisse évaluer l'impact des actions engagées, mesurer les résultats et en faire le bilan.